



Ваш надежный дайв-
партнер с 1996 года

ЧАСЫ РАБОТЫ
Пн.-Пт. с 12.00 до 19.00

+7 (495) 127-72-52
+7 (495) 730-21-10

Египет

31 октября - 7 ноября 2026г.

Клубный круиз по самым знаменитым рэкам Красного моря

1 470 EUR

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ОПИСАНИЕ СТОИМОСТИ

Стоимость на человека при двухместном размещении:

Family cabin lower deck - 1470 евро

Twin/Double Upper deck 1570 евро

Great Suite Main Deck - 1620 евро

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 7 ночей
- Питание полный пансион, прохладительные напитки, закуски
- 3-4 погружения в день (2 в крайний день)
- Найтрокс
- Дайв гиды, груза, 12л баллоны
- Трансфер аэропорт - яхта - аэропорт
- Сопровождение клубного лидера

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Авиабилеты
- Виза
- Парковые и портовые сборы - 250 евро
- Организационный сбор - 100 евро
- Аренда снаряжения
- Чаевые
- Алкоголь
- 14 % НДС применяется ко всем платежам на борту

*В случае существенного повышения цен на топливо возможно введение топливного сбора.

ОПИСАНИЕ ТУРА

Этот тур - настоящий подарок для поклонников старых затонувших кораблей. Он проведёт вас к легендарным судам, покоящимся на дне северной части Красного моря.

Мы начнём с рифа Abu Nuhas, где вас ждут сразу три знаменитых затонувших судна: «Ghiannis», «Carnatic» и «Chrisola».

Следующее затонувшее судно говорит само за себя: «Thistlegorm» - один из самых известных кораблекрушений во всём Красном море. Затонувший в 1941 году грузовой корабль с мотоциклами, грузовиками и даже паровозом на борту очаровывает каждого, кто к нему ныряет.

Если позволят погода и течение, на обратном пути мы сможем погрузиться к «Rosalie Moller» - судну, затонувшему в ту же ночь, что и «Thistlegorm», в проливе Gubal.

Тур начинается с прибытия в Hurghada: трансфер на судно, ужин и ночёвка в порту. Отплытие - на следующее утро.

Этот тур создан для тех, кто не просто ныряет, а охотится за историями. Для дайверов, которые готовы уйти на глубину 30+ метров, чтобы увидеть не кораллы, а застывшее время.

ПРОГРАММА ТУРА

День 1 - Прибытие

Прибытие в Hurghada.

Трансфер на яхту.

После обеда заселение на яхту. Ужин, знакомство с командой, брифинг.

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный

маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2 - Отплытие

Утром - выход к Umm Gamar и Abu Nuhas.

Знакомство с судном.

Инструктаж по дайвингу, технике безопасности и снаряжению.

Два погружения у Umm Gamar: дрейф-дайв.

Ночное погружение у Abu Nuhas.

Umm Gamar - Остров окружён широким коралловым рифом, который на севере достигает 2 километров в ширину, наполовину выступая из воды.

Стандартное погружение у Umm Gamar проходит с восточной стороны острова. Зодиак доставляет вас в нужную точку, и вы дрейфуете на юг вдоль восточной стены, пока не достигнете трёх коралловых башен, отмечающих начало южного плато.

Две из них полые внутри и заполнены стеклянными окунями.

У третьей, на глубине 27 метров, есть большая песчаная пещера.

Все три башни покрыты пурпурными мягкими кораллами, а в их пустотах кипит жизнь.

День 3 - Abu Nuhas

Три погружения у рифа Abu Nuhas на затонувших судах: «Ghiannis», «Carnatic», «Chrisola».

Ночное погружение у Shaab Mahmud.

«Ghiannis» - Долгое время передняя часть судна, засевшая на рифе, оставалась неподвижной, указывая на место аварии, но затем и она затонула, лёгши на левый борт. Кормовая половина затонувшего судна лежит с небольшим креном на левый борт. Над передней частью полуюта возвышается дымовая труба с большими буквами «D». Эта буква обозначает название судоходной компании - Danae.

Перед трубой расположена шлюпочная палуба, за ней - другие помещения, огромная лебёдка, кнехты, неповреждённые леера и даже каркас, когда-то поддерживавший большой тент, не пострадал при затоплении.

У основания трубы находятся узкие иллюминаторы, ведущие в машинное отделение. Средняя часть судна напоминает свалку: железные балки погнуты и разорваны, борта обрушились на дно. Эта часть затонувшего судна кишит рыбами-крокодилами, скорпенами и рыбами-попугаями. Некоторые груперы также обосновались здесь.

Судно «Carnatic» с 27 членами экипажа, 203 пассажирами на борту и грузом хлопка, медных пластин и 40 000 фунтов стерлингов золотом следовало из Ливерпуля в Бомбей, когда в ночь на 13 сентября 1869 года село на риф Shab Abu Nuhas. Изначально судно оставалось на рифе, но, несмотря на попытки спасти его, 15 сентября разломилось и затонуло.

В октябре 1869 года водолаз в шлеме поднял со дна большую часть золотого груза, а также 700 медных пластин. Тогда же были найдены несколько тел - один из погибших так и остался застрявшим в иллюминаторе, через который он безуспешно пытался выбраться. Считается, что около 8000 фунтов стерлингов до сих пор покоятся в

обломках: их никто не нашёл - возможно, их тайно подняли, либо они скрылись под кораллами.

Затонувшее судно было вновь обнаружено в 1984 году и с тех пор стало популярным объектом для дайв-туров из Hurghada. К сожалению, за прошедшие десятилетия охотники за сувенирами основательно его разграбили.

«Carnatic» лежит на боку у подножия рифа на глубине от 20 до 27 метров. Центральная часть судна сильно разрушена, но нос и корма сохранились хорошо. Деревянные палубы сгнили, поэтому проникнуть внутрь корпуса теперь безопасно. Сам корпус густо покрыт каменными и кожистыми кораллами.

«Chrisola» - Судно несколько раз меняло владельцев, пока наконец не перешло к компании Clarion Marine и не получило имя «Chrisola». Под этим названием оно совершило и свой последний рейс, который 30 августа 1981 года привёл его к рифу Abu Nuhas в Красном море - с грузом недорогой итальянской плитки на борту.

Из-за навигационной ошибки капитана судно село на риф в ночь на 30 августа и затонуло.

Сегодня обломки лежат в удобном для дайверов положении - на глубине от 5 до 25 метров.

День 4 - Shaab Mahmud

Три погружения: Shaab Mahmud, Dunraven, Jolanda.

Ночное погружение на «Thistlegorm».

«Dunraven» - Внутренняя часть лагуны часто служит укрытием для круизных судов на ночь. Обычно якорь бросают на песчаное дно внутри лагуны - недалеко от узкого прохода в коралловом рифе, так называемого Small Passage.

Этот проход, доступный только для надувной лодки, даёт отличную возможность увидеть прекрасный коралловый риф с внешней стороны лагуны.

Затем - приятное погружение внутри лагуны, у места якорной стоянки. Во время этого погружения можно встретить черепах. Кроме того, вы обязательно встретите макрелей и барракуд.

«Jolanda» - Контейнеры, унитазы, ванны, обои, ящики с виски и даже BMW 320, принадлежавший капитану, разбросаны по всему плато.

Судно, частично возвышавшееся над водой и находившееся в неустойчивом положении - нос вертикально застрял в дне, - было сдвинуто волнами на глубину 50 метров в начале 1987 года, а 15 марта того же года во время сильного шторма окончательно ушло в синеву.

День 5 - Thistlegorm

Три погружения на «Thistlegorm».

Ночное погружение у острова Small Gubal.

Английское судно направлялось в Египет с припасами для британского Африканского корпуса, когда 6 октября 1941 года было атаковано немецким бомбардировщиком и затонуло.

Обломки лежат ровно на дне на глубине 30 метров.

Особый интерес представляет груз: танки, грузовики, оружие, мотоциклы, железнодорожные вагоны и даже паровоз.

«SS Thistlegorm» - обязательный дайв-сайт для каждого, кто ныряет в Красном море. Это настоящий рай для любителей затонувших судов, не говоря уже о его впечатляющем грузе.

Но и морская жизнь здесь не скупится: стаи барракуд, крупные тунцы и луцианы здесь не редкость. Благодаря тому, что судно стало искусственным рифом, его облюбовали и бесчисленные коралловые рыбы.

День 6 - Rosalie Moller

«Rosalie Moller» - в зависимости от погодных условий.

Остров Small Gubal, Carless Reef, Shaab el Erg (дополнительная плата за вход в морской парк).

Ночное погружение.

«Rosalie Moller» - Из-за преимущественно северного течения судно лежало носом на север, встав на левый якорь. Атака, должно быть, застала невооружённый угольный транспортник врасплох.

Бомба попала в правый борт, в районе кормового трюма, что привело к быстрому затоплению судна. Сегодня «Rosalie Moller» стоит ровно с севера на юг на киле, который лежит на плотном песчаном дне на глубине 50 метров.

«Rosalie Moller» - это уникальный опыт, даже несмотря на то, что видимость у затонувшего судна часто бывает очень низкой (по меркам Красного моря). И дело не только в глубине (верхняя палуба находится на 30 метрах).

Это погружение определённо не для начинающих: каждый дайв подводит вас к декомпрессионным пределам, а подъём по тросу при частых волнении и течении становится настоящим испытанием на выносливость.

Carless Reef - Риф состоит из двух массивных известняковых пиков, возвышающихся на плато. Благодаря кристально чистой воде в этом укрытом месте два пика отлично видны.

Погружение здесь часто недоступно из-за отсутствия укрытия для судов.

Сайт известен главным образом благодаря гигантским муренам, которые обитают здесь и часто выходят из своих пещер.

Shaab el Erg - обширный риф в форме подковы. Эта структура открыта к югу и образует мелководную лагуну, богатую небольшими рифовыми образованиями (эргами). Вся лагуна доступна для погружений.

Особой популярностью пользуются северная оконечность, восточная стена и юго-западная оконечность.

День 7 - Возвращение

Два погружения у острова Small Giftun.

Возвращение в порт.

Из соображений безопасности не рекомендуется совершать погружения за 24 часа до вылета.

День 8 - Домой

После завтрака в 10:00 трансфер в аэропорт или отель.

До новых встреч!

Яхта Seawolf Steel

MY Seawolf Steel — современная стальная яхта для дайв-сафари в Красном море

MY Seawolf Steel — это огромная современная стальная яхта, построенная в 2022 году. Стальной корпус — редкое преимущество среди египетских лайвбордов, обеспечивающее повышенную безопасность и устойчивость в море. Судно длиной 48 метров и шириной 9,5 метров предлагает комфортабельные дайв-сафари в южной части Красного моря, а также редкие туры к Синайскому полуострову. На борту созданы все условия для дайверов, которые ценят пространство, современное оснащение и безопасность.

Размещение

На четырёхпалубной яхте свободно разместились 15 кают общей вместимостью до 30 гостей.

Категории кают:

1 Мастер Сьют (Main deck каюта 11)

2 Сьюта (Main deck каюты 10 и 9)

Каюты с кроватью размера king-size, панорамными окнами с видом на море.

2 Делюкс-каюты (Upper deck каюты 11 и 12)

Каюты с двуспальной или двумя кроватями, панорамными окнами с видом на море.

2 Делюкс-каюты (Sun deck каюты 13 и 14)

Каюты с двуспальной или двумя кроватями, панорамными окнами с видом на море.

8 Стандартных кают (Lower deck)

6 семейных кают с возможностью размещения с детьми - одна большая кровать и одна маленькая

Каюты 1,2,3,4,5,6

2 стандартные каюты с двумя односпальными кроватями каюты 7 и 8

Во всех каютах:

- Отдельная ванная комната с душем и туалетом
- Индивидуальный климат-контроль (кондиционер)
- Мини-бар / мини-холодильник
- Сейф
- Электропитание 220V
- Ежедневная уборка номера

На борту

Салоны и зоны отдыха:

- Просторный кондиционированный салон с видом на море на главной палубе, оснащённый

телевизором, музыкальным центром, DVD и баром

- Кондиционированная обеденная зона на верхней палубе с панорамными окнами и потрясающими видами на Красное море
- Невероятно просторный солярий с шезлонгами на открытой палубе

Wi-Fi: На борту предоставляется бесплатно .

Каюты экипажа: Команда профессионально обучена, персонал заботится о комфорте гостей.

Питание и напитки

На борту вас ждёт разнообразное питание с учётом предпочтений гостей.

Включено в стоимость питания:

- Шведский стол
- Вегетарианское меню
- Свежие фрукты
- Кофе, чай, вода, безалкогольные напитки

За дополнительную плату:

- Кофемашина (капучино, эспresso)
- Алкогольные напитки (пиво и вино)

Если у вас есть особые диетические пожелания, сообщите об этом заранее — шеф-повар постарается учесть ваши запросы .

Дайвинг на MY Seawolf Steel

Ключевые особенности:

- Круглый год совершает дайв-сафари в Красном море (Египет, исторически — Судан)
- 3-4 погружения в день, включая закатные и ночные (ночные погружения запрещены в египетских морских парках)
- Квалифицированные дайв-гиды на борту
- Бесплатный найтрокс для сертифицированных дайверов
- 12-литровые алюминиевые баллоны (15-литровые баллоны доступны за доплату)
- Два компрессора Bauer K 15 (360 л/мин) и компрессор Nitrox NRC (500 л/мин)
- Просторный дайв-дек с индивидуальными ячейками для снаряжения, пресноводными промывочными ваннами и тёплым душем
- ENOS — бесплатная спутниковая система экстренного оповещения и спасения для каждого дайвера
- Два зодиака с моторами по 40 л.с.
- Полная станция для фото- и видеоборудования: зарядные станции, промывочные ванны, место для сборки камер

Требования к дайверам:

- Наличие дайв-страховки обязательно
- Технический дайвинг и дайвинг на ребризерах временно недоступны

Безопасность

Яхта оснащена по современным стандартам безопасности:

- Стальной корпус (редкость для египетских лайвбордов)
- ENOS — персональная спутниковая система спасения для каждого гостя
- Система пожарной сигнализации и огнетушители в каждой каюте
- Спасательные жилеты, два спасательных плота на 20 человек каждый
- Аптечка первой помощи и аварийный кислород

Технические характеристики

- Год постройки: 2022
- Техническое обслуживание: ежегодно
- Длина: 48 метров
- Ширина: 9,5 метра
- Двигатели: 2 × Mitsubishi 800 л.с. + 1 × Cummins 1300 л.с.
- Генераторы: 2 × Dyson 120 кВт + 1 × Onan 80 кВт
- Компрессоры: 2 × Bauer K 15 (360 л/мин)
- Компрессор Nitrox: NRC (500 л/мин)
- Баллоны: 12-литровые алюминиевые (15-литровые по запросу)
- Спасательные плоты: 2 × на 20 человек
- Тендеры: 2 × зодиак с моторами 40 л.с.
- Аренда снаряжения: доступна по запросу

Пусть это путешествие станет началом новых открытий и незабываемых приключений!