



Ваш надежный дайв-
партнер с 1996 года

ЧАСЫ РАБОТЫ
Пн.-Пт. с 12.00 до 19.00

+7 (495) 127-72-52

Филиппины

9 октября - 19 октября 2027г.

Супер сафари 10 ночей - Малапаскуа и Висаяс

4 368 EUR

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 10 ночей
- Питание полный пансион: трехразовое питание, закуски, кофе, чай, травяной чай, питьевая вода, прохладительные напитки, соки, пиво местного производства
- Дайвинг: до 4х погружений в день
- Трансфер между аэропортом Себу или местным отелем и пунктом посадки/высадки на острове Мактан.
- Дайв оборудование: 12 л алюминиевый баллон, грузы, буй

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Перелет Москва-Себу-Москва
- 2 ночи в отеле в Себу
- Парковые и портовые сборы 175\$
- Страховка дайвинг + мед от 30 евро
- Дайвинг/снорклинг в Ослобе
- Найтрокс
- Алкогольные напитки
- Прачечная
- Массаж
- Чаевые
- Повышение категории каюты
- Курсы
- Прокат оборудования

*В случае существенного повышения цен на топливо возможно введение топливного сбора.

Яхта Philippine Siren

Philippine Siren не была переделанной, а изначально строилась с расчетом на дайверов, так что вряд ли в этом регионе найдется судно красивее и функциональней этого.

Построенная на индонезийском острове Сулавеси, яхта является традиционным гафельным парусником пининси, построенным из железного дерева и тика.

К тому же, Philippine Siren – это самое большое судно флота, с такими просторными каютами, какие только можно представить!

Яхта берет на борт пассажиров в количестве до 16 человек, таким образом, у каждого гостя есть вдоволь личного пространства для полноценного отдыха!

Размещение

8 кают

3 каюты DBL

3 каюты TWIN

2 каюты DBL/TRPL (возможность установки третьей кровати).

Все каюты кондиционированы, есть санузлы со всеми необходимыми туалетными принадлежностями.

В любой из кают кровати можно превращать в две односпальные или одну двухспальную, как Вашей душе угодно.

На борту

Ресторан также прибавил в размере, у гостей еще больше места для неспешной дегустации местных кулинарных изысков.

На большом дайв-деке Вас ждет модернизированная рабочая зона для Вашей аппаратуры.

Технические характеристики

Длина: 40 м

Ширина: 9 м

Размещение: 18 человек

Пресная вода: холодная и горячая, запас — 10 тонн, опреснители — 2 x 6 тонн/сутки

Двигатели: Marinized Nissan RH10 480 л.с.

Генераторы: 1 x 30 кВт, 2 x 60 кВт

Построена: 2008 г.

Тип судна: моторно-парусная яхта, 7 парусов

Материал: дерево

Скорость: 7-9 узлов

Навигация и связь: 3 x GPS, 2 x VHF-радио, SSB, EPIRB, 2 эхосонара, 2 радара, спутниковый телефон, интернет

ПРОГРАММА ТУРА

День 1

Вас ждет волшебный тур на яхте. В 13:00 - трансфер на борт, знакомство с командой и начало путешествия.

Распорядок дня

- Легкий завтрак.
- После состоится брифинг, после которого вы отправитесь на первое погружение.
- Затем вас ждет полноценный завтрак, после которого будет время для отдыха, а также брифинг перед вторым погружением.

- Обед в уютной атмосфере завершит первую половину дня.
- Во второй половине предусмотрен отдых, брифинг.
- Третье погружение на закате, так как ночные погружения не проводятся из-за течений.
- Вечер завершится вкусным ужином, где можно обсудить впечатления и насладиться атмосферой дружеского общения.

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2

Вас ждет незабываемое сафари по живописным местам Филиппин!

Начнем с острова Малапаскуа, где вы сможете погрузиться на Монард Шоал, чтобы увидеть величественных акул-лис и насладиться красотой подводного мира на Шоколадном острове.

Затем мы отправимся на остров Гато, где вас ждут захватывающие погружения на авеню белоперых акул и в Нудибранх-Сити, известном своим разнообразием ярких морских существ.

Далее наш путь лежит в Моалбоал на острове Себу, где вы сможете исследовать Черепашью бухту, насладиться встречами с дельфинами в Дельфиньей бухте и погрузиться на остров Пескадор, знаменитом своими коралловыми рифами и богатым морским жизнью.

Завершит наш день необычайная встреча с китовыми акулами в Ослоб, где вы сможете стать свидетелем величия этих гигантских созданий в их естественной среде обитания.

День 3

Приглашаем вас в потрясающее подводное приключение, которое начнется на острове Апо.

Этот заповедник славится своими коралловыми садами и возможностью встретить морских черепах.

Далее мы направимся на побережье Дауин на острове Негрос, где вас ждут чудесные макро-дайвинг локации, такие как The Cars, Secret Corner, Ceres и San Miguel. Здесь вы сможете наблюдать морских змей и восхитительные макрообъекты, которые поразят даже самых опытных дайверов.

Следующим этапом станет остров Баликасаг, известный как Divers Heaven. Здесь вы сможете погрузиться в захватывающие рифы Black Forest, где вас ждут яркие кораллы и разнообразие морской жизни.

Завершим наше путешествие на острове Кабилао, где расположены знаменитые места для дайвинга, такие как Gorgonian Wall, Lighthouse и Talisay Tree. Не упустите возможность исследовать подводные красоты на Cambaquiz, где каждый дайв станет настоящим открытием.

Этот день подарит вам уникальные впечатления и незабываемые моменты, полные красоты подводного мира Филиппин!

День 4

Остров Гато (Gato Island) - морской заповедник.

Черно-белые морские змеи, акулы, удивительные пещеры и скалы, покрытые красивыми горгониевыми кораллами, морские коньки, скаты, креветки, скорпеновые, акулы-няньки, белоперые и бамбуковые акулы, кальмары, тунцы. Можно заявить, что у острова Гато вы увидите все, начиная от голожаберных и заканчивая акулами при каждом погружении.

День 5

Это настоящий рай для любителей подводной макросъемки и съемки крупных рыб.

Помимо трех пещер, здесь вы увидите систему тоннелей, которые начинаются на глубине 5 метров и выходят к основному отверстию на 14 метрах. В тоннелях обитают лобстеры, крабы, спящие рифовые акулы и другие типичные обитатели пещер.

Посещение пещер доступно только опытным дайверам. Обязательно наличие фонаря. Максимальная глубина - 27 метров.

День 6

Monad Shoal - это большой затонувший остров. Его поверхность находится на глубине 15 метров, а рифовая стена уходит вниз на 200 метров. Здесь вас ждут уникальные выступы и стены.

Большие стаи тунца и барракуд снуют повсюду. Встреча с акулами-молотами здесь - обычное дело. Видимость достигает 30 метров.

Но по-настоящему невероятное зрелище - лисьи акулы (thresher sharks). Именно благодаря им это место стало таким популярным. Акулы кружат совсем рядом, извивая свои длинные хвосты - их движения напоминают кошачьи. А ещё здесь можно встретить мант.

День 7

Остров Каланггаман (Calanggaman Island).

По пути на этот райский остров лодку обычно сопровождают стаи дельфинов. На острове совсем немного жителей, и он служит прекрасным местом для отдыха между погружениями.

Вблизи острова находятся две схожие отмели - Ormoc Shoal и Nucnez Shoal. Все места для погружений здесь начинаются на глубине 10 метров, а затем стена уходит вниз до 200 метров.

Подводный мир поражает разнообразием: пещеры, каверны, населенные губками, кораллами, горгонариями и всеми видами рифовых рыб. Здесь можно встретить орляковых скатов, акул и черепах. Видимость достигает 30 метров.

День 8

Dona Marilyn Wreck - паром, следовавший из Манилы в Себу, затонул в 1984 году, попав в тайфун. Это судно известно как самый интересный рэк в море Висаян.

Корабль длиной 100 метров лежит на левом борту. В некоторых местах возможны проникновения внутрь. Судно уже частично покрыто разноцветными мягкими кораллами. В нем нашли пристанище крылатки, скорпены и крупные черные скаты.

Глубина погружения - 16-35 метров.

День 9

Дон Макарио (Don Macario Wreck) - 30-метровое грузовое судно, затонувшее во время тайфуна. Теперь оно покоится на глубине 19 метров. Корабль полностью покрыт кораллами и голожаберниками. Здесь обитают скорпены, морские змеи, рыбы-бабочки и рыбы-ангелы.

Шоколадный остров (Chocolate Island) - небольшой скалистый остров, расположенный между островом Малапаскуа и северной частью Себу. На его склонах можно увидеть

красивые мягкие и твердые кораллы, а также множество рифовых рыб. Глубина погружения - 18 метров.

День 10

Японский затонувший корабль Тапилон (Tapilon Japanese Wreck) - грузовое судно, которое было сильно повреждено торпедой во время Второй мировой войны и расколото на три части. Обломки покоятся на глубине 20-30 метров, вокруг разбросано множество осколков.

На фрагментах корабля можно увидеть сохранившуюся плитку на стенах, стальные кабели, лестницы и другие элементы. Среди обитателей - мурены, морские угри, скорпены и крупные рыбы-клоуны.

День 11

Выписка с корабля будет осуществляться с 9 до 10 утра, после чего предусмотрен трансфер в аэропорт Себу-Мактан.

Также у вас есть возможность продолжить отдых и заказать экскурсии по вашему желанию.

Пусть это путешествие стане началом новых открытий и незабываемых приключений