



Ваш надежный дайв-партнер с 1996 года

ЧАСЫ РАБОТЫ
Пн.-Пт. с 12.00 до 19.00

+7 (495) 127-72-52

Таиланд

27 января - 2 февраля 2027г.

Подводные красоты островов Симилан и Сурин

1 670 USD

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 6 ночей
- Питание - полный пансион (вода, кофе, соки)
- Дайвинг 3 - 4 погружения в день, включая ночное
- Трансфер (туда и обратно) между аэропортом Пхукета и местным отелем или судном
- Услуги дайв-гида
- 12-литровый баллон (AL80) со сжатым воздухом
- Грузовой пояс, грузы, баллоны

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Авиаперелеты
- Алкогольные напитки в баре на яхте
- Nitrox
- Чаевые команде
- Дополнительные трансферы
- Страховка для путешествий и дайвинга (обязательна для всех гостей)
- Морские, парковые и портовые сборы: 65 USD за поездку
- Топливный сбор: 40 USD за поездку

Яхта The Junk

The Junk - под таким названием парусное судно известно в местной

индустрии дайвинга, был внутренне перестроен, чтобы обеспечить своим гостям удобные каюты с наличием ванных кабин и много места на палубе для отдыха, а также большой салон с кондиционером, чтобы охладиться после загара на палубе. The Junk - первоначально построен в Малайзии в 1962 году, как торговое парусного судна, но был перестроен в классическую яхту. Построенный в основном из твердого тикового дерева под названием Такиен Тонг - она 30 метров в длину и имеет 3 мачты с общей площадью парусов 330 квадратных метра.

В высокий сезон дайвинга, маршрут следования включает в себя 1 дополнительный день для занятий дайвингом, так что вы также можете посетить более отдаленные острова Сурин. Эти острова являются фантастическими для микро жизни, Некоторых подводных видов животных вы не увидите даже на Симиланских островах, таких как bumphead попугаев и черно-перые рифовые акулы. В низкий сезон (май-сентябрь) The Junk иногда делает сафари южных островах вокруг Пхукет и Пхи-Пхи. Все дайвмастера отлично знают все дайвсайты на Симиланских островах, т.к. они постоянно ныряют на протяжении нескольких лет в водах Андаманского моря, их огромное влечение к подводному плаванию и подводному миру добавляет вам интерес к подводным приключениям. Они переносят свой энтузиазм на своих гостей, делают самые замечательные брифинги для дайвинга, и если вы не ныряли долгое время, бесплатный семинар плавучесть может быть организован прямо на борту. Для опытных дайверов, они приложат все усилия, чтобы вы почувствовали себя свободным, чтобы была возможность погружаться так долго, как вам нравится, ну в безопасных пределах дайвинга, конечно.

Размещение

Яхта с комфортом принимает на борт 18 дайверов в 6 каютах:

Каюта Double на 2 персоны - 2 каюты на корабле

Каюта Triple на 3 персоны - 2 каюты на корабле

Каюта Quad на 4 персоны - 2 каюты на корабле

Все каюты полностью кондиционированы и имеют собственный душ с горячей водой и отдельный туалет.

Технические характеристики

Дата построения: 1962

Дата реконструкции: 1997

Длина: 30 метров

Ширина: 8,5 метров
Максимальная скорость: 10 узлов
Круизная скорость: 8 узлов
Максимальное количество гостей: 18
Количество кают: 6
Количество ванных комнат: 8
Компрессоры: 2 x Bauer
Запас воды: 8000 литров
Запас топлива: 10000 литров

ПРОГРАММА ТУРА

День 1

Трансфер из аэропорта, заселение на яхту, отдых.

Примерный распорядок дня:

- 1) Легкий завтрак, инструктаж, погружение 1
- 2) Полноценный завтрак, отдых, инструктаж, погружение 2
- 3) Обед, отдых, инструктаж, погружение 3
- 4) Перекус
- 5) Инструктаж перед погружением 4
- 6) Ужин

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2

Начало дайвинг - сафари: Симиланские острова, риф Акулий Плавник, скала Слоновья голова.

День 3

Погружения на дайв-сайтах Ко Бон и Ко Тачай.

День 4

Погружения в районе скалы Ришелье.

День 5

Погружения на дайв-сайте Черепашьи уступы.

День 6

Как правило, 2 утренних погружения и одно после обеда, после чего судно берет курс обратно в порт.

День 7

Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву. При желании отдых можно продолжить на Пхукете, в Паттайе или Бангкоке.

Пусть это путешествие стане началом новых открытий и незабываемых приключений