Индонезия

18 января - 25 января 2027г.

Все сокровища Раджа Ампата. Сафари 7 ночей

2 730 USD

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ОПИСАНИЕ СТОИМОСТИ

Стоимость на человека при двухместном размещении:

Seahorse Standard Cabin - 2730 $
Trevally Deluxe Cabin - 2800 $
Seaview Suite Cabin - 2975 $
Manta Suite Cabin - 2975 $

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 7 ночей
- Питание: полный пансион
- Дайвинг: до 4 погружений ежедневно
- Трансфер аэропорт-яхта-аэропорт
- Баллоны, груза и пояса
- Береговые экскурсии по программе
- Профессиональный гид по дайвингу
- Вода, чай, кофе, полотенце для дайвинга, полотенце для ванной

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

• Международные и внутренние авиаперелеты
• Проживание в отелях и питание на берегу до и после круиза
• Парковый сбор, Портовый сбор и Топливный сбор
• Туристическая страховка
• Частные экскурсии
• Связь на борту
• Алкогольные и безалкогольные напитки на борту
• Чаевые экипажу
•
Найтрокс (Nitrox)
• Аренда снаряжения
• Доплата за одноместное размещение (60% от стоимости каюты)
• Личные расходы

ОПИСАНИЕ ТУРА

Раджа-Ампат - это место, где природа работает на максимуме. Благодаря мощному течению пролива Дампир воды здесь насыщены питательными веществами, а значит - жизнью. Косяки рыб настолько плотные, что порой перекрывают солнечный свет, рифы пульсируют цветом, а встречи с акулами и мантами - не редкость, а часть естественной картины. Это не просто место для дайвинга - это один из самых богатых морских регионов планеты.

Но архипелаг впечатляет не только под водой. Утренние звуки тропического леса, стаи ярких попугаев, брачные игры красной райской птицы, орлы, провожающие лодки, - всё это создаёт ощущение полного погружения в первозданную природу. Грибовидные известняковые острова, бирюзовые лагуны и панорамы, напоминающие кадры из фильма «Аватар», делают Раджа-Ампат местом, которое сложно с чем-то сравнить.

Это путешествие подойдёт не только опытным дайверам, но и тем, кто хочет соединить активный отдых, дикую природу и ощущение настоящего открытия. Раджа-Ампат не впечатляет наполовину - он либо поражает полностью, либо вы сюда просто ещё не добрались.

Климат здесь стабильно тёплый круглый год: воздух +30…+35 °C, вода +28…+29 °C. Основной сезон длится с октября по апрель, пик - март. Кратковременные тропические дожди возможны, но они быстро сменяются солнцем.

ПРОГРАММА ТУРА

День 1
Рекомендуем прилететь в Соронг накануне, чтобы спокойно отдохнуть после перелёта.

По прилёте команда встречает гостей в аэропорту и сопровождает к причалу.

После размещения на судне проводится инструктаж.
В 11:00 судно выходит из частного причала Усаха Мина и направляется к национальному парку Раджа-Ампат.
Переход занимает около 11 часов.

При благоприятных условиях проводится проверочное погружение в Бату-Хитам - лёгкое знакомство с подводным миром и проверка снаряжения.

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2
Пролив Дампир - сердце дайвинга в регионе.

Сильные течения приносят богатую морскую жизнь: акулы, барракуды, каранксы, рыбы попугаи и гигантские спинороги встречаются здесь регулярно.

Погружения проходят на сайтах Миоскон, Майкс-Пойнт и Фривен, а вечер завершается ночным погружением в Бату-Лима, где риф раскрывается совершенно иначе.

День 3
Район бухты Мэйхем славится яркой донной жизнью и разнообразием рифовых рыб.

Погружения на Мэйхем, Цитрусовом хребте и Воффох Бесар демонстрируют разные типы рифов - от коралловых садов до глубоких склонов.

Вечером - ночное погружение у Воффох Кечил, где можно наблюдать редких ночных обитателей.

День 4
Утром судно швартуется у горы Пиндито в районе Вагео.

Лёгкий подъём на холм (15-20 минут), с которого открывается одна из самых известных панорам Раджа-Ампат - десятки грибовидных островов в изумрудной воде.

Затем - переезд на удалённый пляж: пикник и сноркелинг с акулами в прозрачной лагуне.

После обеда - переход к отдалённым дайв-сайтам, включая Чёрную Скалу, где возможны встречи с мантами.
День сочетает активность, живописные виды и подводные открытия.

День 5
В северной части архипелага расположены коралловые сады Фам и Пенему.

Май-риф идеально подходит для насыщенного дня: плотные косяки рыб, богатые кораллы и отличная видимость.

Далее - Сад Мелиссы и Бату Руфус, а вечером - ночное погружение у причала Пиайнемо, где макрожизнь особенно разнообразна.

День 6
По пути к проливу Дампир судно проходит острова Янгефо и Арборек.

На Арбореке гости посещают традиционную папуасскую деревню и знакомятся с местным укладом жизни.

Дайвинг у причала Арборек известен своей насыщенной рифовой экосистемой.

Затем - Хребет Манты и Песчаный риф, где высока вероятность встречи с этими величественными скатами.

День 7
В последний день мы придерживаемся безопасного профиля: два неглубоких погружения до обеда на Миоскон и Блю-Мэджик.

Здесь часто можно увидеть охоту барракуд и каранксов, а при удаче - мант.

После второго погружения яхта берёт курс на Соронг. Переход занимает 8-9 часов.

День 8
После завтрака - подготовка к высадке.

В 10:00 организуется трансфер в аэропорт или отель.
Экспедиция завершается, оставляя ощущение, что вы побывали в одном из самых нетронутых и богатых уголков планеты.

Яхта Pearl of Papua

Pearl of Papua — экспедиционная шхуна для дайв-сафари в Раджа-Ампат

Pearl of Papua — это 30-метровая шхуна «пиниси», построенная из железного дерева (улин) и специально переоборудованная для длительных экспедиций с проживанием на борту, посвящённых дайвингу и подводной фотографии. Яхта имеет крейсерскую скорость 6–8 узлов, что обеспечивает быстрое перемещение между дайв-сайтами.

Опыт команды включает работу в качестве судна-партнёра для документального фильма BBC 2018 года «Экспедиция — Семь миров, одна планета» в заливе Чендраваси, Папуа; съёмок для телешоу «Неделя акул» на Моротаи, Северное Малуку (февраль 2023); а также частный чартер на 50 дней по всей Папуа с Greenpeace Индонезия (август–октябрь 2024).

Размещение

На яхте 7 кают для до 12 гостей. Все каюты оснащены индивидуально регулируемым кондиционером, туалетом и душем с горячей водой, умывальником, зеркалом, полотенцами, розеткой 220В (круглосуточно), шкафом, полками и постельным бельём.

- 1 каюта Manta Suite — вместимость: до 3 человек.
- 2 каюты Sea View Suite — вместимость: 2 человека.
- 2 каюты Trevally Deluxe — вместимость: 2 человека.
- 2 каюты Seahorse Standard — вместимость: 2 человека.

На борту

Общие зоны:

- Кондиционируемый салон и крытый ресторан
- Зона для питания на открытом воздухе и зона отдыха
- Солярий на верхней палубе

Дайв-дек:

- Отдельная дайвинг-палуба с индивидуальными ящиками для снаряжения
- 2 стеклопластиковых катера для дайвинга (2 × 40 л.с.)
- 42 баллона
- 16 комплектов снаряжения Scubapro, Aqua Lung, Technisub, IST в аренду

Фотографам:

- Полностью оснащённая фотолаборатория для подготовки и обслуживания камер

Дайвинг на Pearl of Papua

Ключевые особенности:

- Найтрокс доступен на борту (установка для найтрокса)
- 2 воздушных компрессора Bauer для быстрой заправки
- Опытные гиды и профессиональный экипаж
- Круглогодичные сафари-туры к нетронутым островам Раджа-Ампат в сердце Кораллового треугольника
- Судно также доступно для частного чартера, недайвинг-экскурсий и исследовательских экспедиций

Безопасность и комфорт

- Надувные спасательные плоты
- Спасательные круги и жилеты
- Огнетушители (CO2 и порошковые)
- Комплексная медицинская аптечка первой помощи
- Кислород на борту
- Комплексная медицинская помощь
- Навигационное оборудование: 1 картплоттер с GPS, 1 эхолот, 1 УКВ + 1 КВ радиостанции, 1 спутниковый телефон Thuraya, 1 аварийный радиобуй (EPIRB), 1 радиолокационный ответчик (SART), 2 морские радиостанции Icom

- Судно имеет сертификат системы управления безопасностью (Safety Management certification)

Технические характеристики

- Тип: шхуна «пиниси»
- Корпус: улин (железное дерево)
- Валовая вместимость: 97 GT
- Крейсерская скорость: 6–8 узлов
- Длина: 30 метров (98 футов)
- Ширина: 7,5 метров (24 фута)
- Осадка: 2 метра (6,5 футов)
- Запас топлива: 6 тонн
- Главный двигатель: Mitsubishi дизель, 250 л.с.
- Генераторы: 2 × 40 кВт
- Запас пресной воды: 10 тонн
- Опреснитель: 2 тонны/день
- Найтрокс: есть

Пусть это путешествие станет началом новых открытий и незабываемых приключений!