



Ваш надежный дайв-
партнер с 1996 года

ЧАСЫ РАБОТЫ
Пн.-Пт. с 12.00 до 19.00

+7 (495) 127-72-52

Египет

27 августа - 5 сентября 2026г.

10 дней: Север-Сафага-Острова Бразерс

2 149 EUR

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 9 ночей
- Питание полный пансион
- Приветственный коктейль
- Дайвинг днем и ночью (согласно графику поездки)
- Трансфер аэропорт-яхта-аэропорт
- Алюминиевые баллоны 12L, грузовые пояса, груза
- Дайв-гиды
- Найтрокс
- Интернет WIFI

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Авиаперелеты
- Топливный, портовый и парковый сборы, включая визу - 400 евро
- Чаевые команде
- Дайв-страховка
- Алкогольные напитки
- Аренда снаряжения
- Персональный дайв-инструктор

Яхта Golden Dolphin IV

Golden Dolphin IV — современная яхта-люкс для дайв-сафари в Красном море

Golden Dolphin IV — новейшее судно в составе флота Golden Dolphin, построенное в 2019 году и начавшее первые сафари в сентябре 2021 года. Это просторная 46-метровая яхта шириной 11 метров, сочетающая современный комфорт и элегантный дизайн. Два больших сандека с джакузи, три бара и просторные кондиционированные салоны создают атмосферу настоящего плавучего бутик-отеля. Судно идеально подходит для дайверов, ценящих комфорт и безупречный сервис после насыщенных дней под водой.

Размещение

На яхте могут комфортно разместиться 28 гостей в 14 просторных каютах. Каждая каюта оборудована кондиционером с индивидуальной регулировкой, собственной ванной комнатой с отдельной душевой кабиной, мини-баром и сейфом. Фен, халаты и туалетные принадлежности предоставляются.

Верхняя палуба (Upper Deck):

- 4 каюты с двумя односпальными кроватями

Главная палуба (Main Deck):

- 6 кают, 2 из них с двуспальной кроватью (семейные каюты для максимум 2 взрослых + 1 ребёнок), остальные с двумя односпальными

Нижняя палуба (Lower Deck):

- 4 каюты, 2 из них с двуспальной кроватью, остальные с двумя односпальными

Во всех каютах:

- Отдельная ванная комната с душем
 - Индивидуальный климат-контроль
 - Мини-бар / мини-холодильник
 - Сейф
 - Постельное бельё, полотенца, халаты
 - Электропитание 220V
-

На борту

Салоны:

- Кондиционированный салон на главной палубе с баром
- Кондиционированный салон на верхней палубе с TV/DVD и музыкальным центром

Зоны отдыха:

- Столовая на нижней палубе
- Три бара: на главной, верхней и солнечной палубах
- Два больших сандека (солнечные палубы) с шезлонгами и уютной семейной атмосферой

- Джакузи на солнечной палубе

Wi-Fi: Доступен бесплатно на всей территории.

Гости в отзывах особенно отмечают тёплый приём, чистота кают и комфортные условия отдыха.

Питание и напитки

На борту вас ждёт разнообразное и вкусное питание — шведский стол с блюдами европейской и местной кухни.

Включено в стоимость питания:

- Полный пансион (завтрак, обед, ужин)
- Закуски между погружениями
- Вода, чай, кофе, безалкогольные напитки

Дополнительно:

- Алкогольные напитки (пиво, вино) — за отдельную плату
- Вегетарианское меню доступно по запросу

Гости называют питание на Golden Dolphin IV «невероятно вкусным и разнообразным», а команду — внимательной к любым пожеланиям.

Дайвинг на Golden Dolphin IV

Ключевые особенности:

- 3-4 погружения в день (включая ночные)
- Бесплатный найтрокс для сертифицированных дайверов
- Два зодиака 6 м с моторами 85 PS каждый для доступа к дайв-сайтам
- Два компрессора Bauer K15.1 (450 л/мин) + компрессор Nitrox Mattai 15KW
- 12-литровые алюминиевые баллоны DIN/INT (15-литровые по запросу)
- Просторный дайв-дек с индивидуальными ячейками для снаряжения, пресноводными ваннами и зарядными станциями для фотооборудования

Специализация:

- Опытные дайв-гиды
- Технический дайвинг и дайвинг на ребризерах возможны по запросу

Безопасность:

- ENOS — спутниковая система экстренного оповещения для каждого дайвера
- Система пожаротушения и сигнализации, детекторы дыма
- Спасательные плоты, спасательные жилеты

- Кислород, аптечка первой помощи, дефибриллятор (AED)
-

Маршруты

Golden Dolphin IV работает по всем основным маршрутам Красного моря:

Северные маршруты:

- Затонувший корабль Thistlegorm
- Риф Абу-Нухас (4 затонувших корабля)
- Национальный парк Рас-Мохаммед (Шарк-Риф, Джоланда-Риф)
- Пролив Тиран (Джексон, Томас, Вудхаус, Гордон)

Южные маршруты:

- Братья (Brothers) — большая и малая Братья, останки Numidia и Aida II
- Дедалус (Daedalus) — встречи с акулами-молотами
- Эльфинстоун (Elphinstone) — длиннокрылые акулы, манти
- Роки-Айленд, Забаргад, Сент-Джонс (Deep South)

Гости высоко оценивают выбор дайв-сайтов и качество организации погружений.

Технические характеристики

- Год постройки: 2019 / первое сафари: сентябрь 2021
- Длина: 46 метров
- Ширина: 11 метров
- Двигатели: 2 × 2200 PS Cummins K50
- Генераторы: 2 × 65 кВт (230 В) Perkins
- Опреснители: 2 × 10 000 л/сутки
- Компрессоры: 2 × Bauer K15.1 (450 л/мин)
- Компрессор Nitrox: Mattai 15KW
- Баллоны: 12-литровые алюминиевые DIN/INT (15-литровые по запросу)
- Тендеры: 2 × зодиак 6 м с моторами 85 PS
- Связь: VHF, DSC, спутниковый EPIRB, спутниковый телефон, Wi-Fi
- Безопасность: спасательные плоты, жилеты, кислород, AED, система пожаротушения, детекторы дыма

ПРОГРАММА ТУРА

День 1

Прибытие в Hurghada.

Трансфер и заселение на борт в 18:00. Знакомство с командой и приветственный коктейль.

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2

Маршрут начинается с Brother Islands.

Big Brother и Little Brother - представляют собой два небольших скалистых выступа, поднимающихся из воды примерно в 60 км от египетского побережья.

Little Brother отличается невероятной концентрацией жизни на очень ограниченном участке: стены здесь буквально покрыты губками, актиниями и всевозможными твёрдыми и мягкими кораллами самых разных форм и оттенков. Разумеется, рыб здесь тоже множество.

Увидеть здесь акул - не редкость: молоты, лисьи акулы, серые рифовые и белопёрые рифовые акулы встречаются регулярно.

Примерно в километре к северу от Little Brother находится Big Brother. В центре острова стоит маяк. Если погода не слишком ветреная, можно погрузиться к затонувшему судну Numidia, которое лежит на рифе с северной стороны острова на глубине от 5 до 80 метров. Этот 150-метровый корабль затонул в 1901 году и теперь полностью покрыт твёрдыми и мягкими кораллами, а также горгонариями.

С северо-западной стороны острова находится другое затонувшее судно - AIDA. Этот 82-метровый пароход затонул в 1957 году. Его обломки разбросаны по рифу; сохранилась лишь кормовая часть, лежащая на глубине от 34 до 60 метров.

Из-за сильных течений и иногда высоких волн погружения у Brother Islands не назовёшь простыми. Этот круиз предназначен только для опытных дайверов

День 3

Далее Shaab-el-erg - обширный риф в форме подковы. Эта структура открыта к югу и образует мелководную лагуну, богатую небольшими рифовыми образованиями (эргами).

Вся лагуна доступна для погружений. Особой популярностью пользуются северная

оконечность, восточная стена и юго-западная оконечность.

День 4-5

Судно «Carnatic» с 27 членами экипажа, 203 пассажирами на борту и грузом хлопка, медных пластин и 40 000 фунтов стерлингов золотом следовало из Ливерпуля в Бомбей, когда в ночь на 13 сентября 1869 года село на риф Shab Abu Nuhas.

Изначально судно оставалось на рифе, но, несмотря на попытки спасти его, 15 сентября разломилось и затонуло. Роковую роль сыграла излишняя самоуверенность в остойчивости корабля: «Carnatic» не был расчищен, на нём всё ещё находились пассажиры и члены экипажа, и вместе с судном погибли 27 человек.

Выжившие сначала добрались до острова Shadwan, а позже их сняло судно «Sumatra». В октябре 1869 года водолаз в шлеме поднял со дна большую часть золотого груза, а также 700 медных пластин. Тогда же были найдены несколько тел - один из погибших так и остался застрявшим в иллюминаторе, через который он безуспешно пытался выбраться. Считается, что около 8000 фунтов стерлингов до сих пор покоятся в обломках: их никто не нашёл - возможно, их тайно подняли, либо они скрылись под кораллами.

Затонувшее судно было вновь обнаружено в 1984 году и с тех пор стало популярным объектом для дайв-туров из Hurghada. К сожалению, за прошедшие десятилетия охотники за сувенирами основательно его разграбили.

«Carnatic» лежит на боку у подножия рифа на глубине от 20 до 27 метров. Центральная часть судна сильно разрушена, но нос и корма сохранились хорошо. Сам корпус густо покрыт кораллами.

«Chrisoula»

Судно несколько раз меняло владельцев, пока наконец не перешло к компании Clarion Marine и не получило имя «Chrisoula K.». Под этим названием оно совершило и свой последний рейс, который 30 августа 1981 года привёл его к рифу Abu Nuhas в Красном море - с грузом недорогой итальянской плитки на борту. Из-за навигационной ошибки капитана судно село на риф в ночь на 30 августа и затонуло.

Сегодня обломки лежат в удобном для дайверов положении - на глубине от 5 до 25 метров.

День 6-7

SS Thistlegorm

Английское судно направлялось в Египет с припасами для британского Африканского корпуса, когда 6 октября 1941 года было атаковано немецким бомбардировщиком и затонуло. Обломки лежат ровно на дне на глубине 30 метров. Особый интерес представляет груз: танки, грузовики, оружие, мотоциклы, железнодорожные вагоны и

даже паровоз.

Thistlegorm - обязательный дайв-сайт для каждого, кто ныряет в Красном море. Это настоящий рай для любителей затонувших судов, не говоря уже о его впечатляющем грузе. Но и морская жизнь здесь не скупится: стаи барракуд, крупные тунцы и луцианы здесь не редкость. Благодаря тому, что судно стало искусственным рифом, его облюбовали и бесчисленные коралловые рыбы.

День 8

Bluff Point - погружение начинается у самой северо-восточной оконечности мыса, а затем проходит вдоль коралловой стены в южном направлении - к излучине бухты на северной стороне острова Little Gubal.

Здесь обычно дует сильное южное течение, поэтому лучше держаться как можно ближе к стене. Вдоль округлого мыса, где начинается погружение, можно встретить крупных губан-наполеонов, а также нередко попадаются черепахи.

День 9

Последний день (за день до отплытия), максимум два погружения, после чего отправляемся обратно.

День 10

Завтрак и выезд в аэропорт Hurghada в 10:00.

Пусть это путешествие стане началом новых открытий и незабываемых приключений