Мальдивы

13 мая - 20 мая 2028г.

Жемчужины Центральных атоллов на яхте Princess Haseena

~~2 813 USD~~

Спецпредложение — 1 969 USD

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ОПИСАНИЕ СТОИМОСТИ

Стоимость на человека при двухместном размещении:

STANDART TWIN - 2813 $
Спецпредложение - 1969 $

JUNIOR SUITE - 2813 $
Спецпредложение - 1969 $

UPPER SUITE - 3125 $
Спецпредложение - 2188 $

MAIN SNG USE - 3750 $
Спецпредложение - 2625 $

Скидка 30%. Спецпредложение может быть ограничено, уточните у менеджера.

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

• Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 7 ночей
• Питание полны пансион (завтрак, обед, ужин, закуски и свежие фрукты)
• 3 погружения в день и одно ночное погружение в течение недели
• Трансфер в/из аэропорта
• Найтрокс
• Приветственный коктейль
• Наземные экскурсии и рыбалка

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

• Авиаперелеты
• Страхование путешествий и дайвинга обязательно для всех гостей
• Сервисный сбор - 150 $
• Green Tax - 84 $
• Топливный сбор
• Алкогольные напитки
• Чаевые команде и гидам
• Пляжное барбекю
• Дополнительные погружения
• Обучающие курсы и аренда оборудования
• Дополнительные услуги
• Интернет WIFI

ОПИСАНИЕ ТУРА

Маршрут Жемчужины Центральных атоллов, Мальдивы, - незабываемое путешествие, которое начинается на North Malé Atoll. У вас будет возможность исследовать одни из самых невероятных дайв-сайтов.

South Malé Atoll - красочный уголок сокровищ.
Отправляясь к South Malé Atoll, приготовьтесь к визуальному пиршеству в знаменитой морской охраняемой зоне Guraidhoo Marine Protected Area. Будьте готовы к встречам с впечатляющими хищниками в окружении стай каранксов и луцианов - этот уголок архипелага превращается в настоящий рай для дайверов.

Vaavu Atoll (Felidhoo Atoll) - острые ощущения от ночного дайва и встречи с серыми рифовыми акулами.
Продолжая путешествие, мы достигаем Vaavu Atoll, также известного как Felidhoo Atoll. Погрузитесь в каналы, где вас ждут грациозные серые рифовые акулы. А ночью поприветствуйте дружелюбных акул-нянек во время захватывающего ночного погружения - впечатления, которые вы запомните навсегда.

Ari Atoll - встречи со скатами-мантами и китовыми акулами.

С юга на север мы отправляемся в Ari Atoll - край, где скаты-манты и китовые акулы радуют нас своим присутствием круглый год. Позвольте себе заворожиться калейдоскопом красок и яркой морской жизнью, которая сопровождает каждое погружение на этом очаровательном атолле.

Возвращение в Malé - прощание с раем.
Когда маршрут Жемчужины Центральных атоллов подходит к концу, мы возвращаемся в Malé, чтобы насладиться последними захватывающими погружениями и приятной двухчасовой экскурсией по оживлённой столице. Вспомните волшебные моменты, созданные во время этого незабываемого путешествия.

Симфония удовольствий - исследование над и под водой.
Дни наполнены вкусной едой между погружениями и разнообразными активностями: барбекю на пляже, поездки на необитаемые острова, песчаные отмели и местные острова, уроки биологии, уборка пляжа, сноркелинг и водные виды спорта.

Забота и профессионализм.
Маршрут включает 3 погружения в день и одно ночное погружение в течение недели (или 2 ночных погружения в турах от 10 ночей). На борту всегда как минимум 4 гида. Мы стремимся к максимуму 6 дайверов на одного гида, но обычно стараемся формировать группы меньше - особенно если у гостей мало опыта подводных погружений.
Некоторые погружения расслабленные и медитативные, другие могут оказаться сложными для кого-то из нас из-за течений или волнения на море.

Наши гиды уважают море и его условия.
Для нас безопасность всегда на первом месте: мы говорим это и имеем это в виду!

Распорядок:
После брифинга мы прыгаем на дайв-дони, где поможем вам подготовиться к первому погружению дня. Больше всего нам нравится тот «подъём», который случается, когда мы погружаемся в солёную воду: вы не спите - это ваша реальность!

Первое погружение завершается полным и богатым завтраком: яйца по вашему вкусу, джем, фруктовый сок, ореховая паста, мёд, блины, пирожные, йогурт, свеженарезанные тропические фрукты и овощи. Если вы любитель кофе, мы порадуем вас широким выбором кофейных напитков.

Более часа отдыха или поездка на необитаемый остров - возможные варианты перед вторым погружением, которое состоится между 10:00 и 11:30.

А вот уже и время обеда. Наши шведские столы обычно удовлетворяют любые вкусы: здоровая и вкусная кухня.
Короткий сон на солярии или тишина вашей каюты - обязательный этап, чтобы зарядиться энергией перед третьим погружением дня и вечерними активностями, подготовленными нашей командой.

Вам наверняка интересно, какие мероприятия мы организуем в течение недели, чтобы наполнить ваше время незабываемыми воспоминаниями? Мы сами их с нетерпением ждём! Обычно мы устраиваем счастливые часы на борту или в райском месте на закате. А ещё - уроки морской биологии от одного из наших экспертов, посещение местного острова, чтобы увидеть, как живут люди на «земле без суши». И барбекю-ужин на пляже с вкусной едой и музыкой, рыбалка на закате, караоке или кино - и многое другое… предел только вашей фантазии!

Поскольку некоторым из нас погружений всегда мало, мы предлагаем заядлым дайверам возможность совершить дополнительное погружение. Участие в дополнительном погружении предполагает доплату, размер которой зависит от количества участников.

ПРОГРАММА ТУРА

День 1
Вы прибываете в международный аэропорт Malé, где вас встречает представитель флота и трансфер на яхту.
Вас ждет размещение в каютах и знакомство с экипажем.

После приветственного брифинга - время для отдыха, знакомства с попутчиками и наслаждения закатом на палубе.

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2
Южное направление.

Ваше путешествие начинается с погружения у затонувшего траулера, который три десятилетия назад нашёл своё последнее пристанище на дне. За это время судно превратилось в искусственный риф.

У острова Gurahidoo вас ждут дайв-сайты с сильными течениями, которые в местном языке называют «Kandu». Эти течения привлекают крупных хищников: белопёрых и рифовых акул. Здесь также можно встретить огромных рыб-наполеонов и зелёных морских черепах, которые прячутся среди выступов Kandooma Thila.

Завершается день на атолле Vaavu - знаменитым ночным погружением у пирса Alimatha Jetty, где у рифа собираются акулы-няньки, создавая зрелище, которое останется в памяти навсегда.

День 3
Переход к South Ari Atoll.

Утро начинается с погружения на атолле Vaavu, после чего лодка берёт курс на запад, к атоллу South Ari.
Переход часто сопровождается стаями игривых дельфинов, которые следуют за судном.

В водах South Ari вас ждут знаменитые «Thila» - подводные пики, возвышающиеся со дна.
Здесь, у острова Dhangheti, расположены одни из самых живописных дайв-сайтов: 5 Rocks с его синими морскими веерами и Kuda Thila Raa - косяки рыб-белок и синеполосых луцианов, мягкие кораллы и элегантные чёрные коралловые хлысты.

Днём - остановка у одного из близлежащих островов, где для гостей организуют барбекю на пляже или на песчаной косе.

День 4
В поисках гигантов: манты и китовые акулы.

Весь день посвящён поиску мант и китовых акул. Лодка курсирует в районах, где их видели недавно, а дайв-гиды внимательно следят за поверхностью, чтобы не упустить момент.

Вы погружаетесь в бирюзовую воду и замираете в ожидании. Если повезёт - китовые акулы, величайшие рыбы в океане, проплывут прямо над вами, а манты придут на чистильные станции у рифов.

При хорошей погоде - счастливый час на песчаной косе или необитаемом острове с видом на закат.

День 5
Центральный Ari Atoll.

Путешествие продолжается на север среди огромных коралловых столов и легендарных дайв-сайтов. Radhigga Thila, Moofushi Kandu, Emboodhoo Thila - каждый из них полон жизни: стаи рыб, черепахи, скаты и рифовые акулы.

К вечеру лодка заходит в лагуну Fesdhoo, где у рифа часто собираются манты.

Здесь вас ждёт уникальная возможность - ночное погружение или снорклинг в их грациозном присутствии. Свет фонарей привлекает планктон, а манты кружат над вами, почти касаясь своими крыльями.

День 6
Северный Ari Atoll.

День начинается у рифов северной части атолла Ari.
Fish Head, Maaya Thila, Hafsa Thila - места, где можно встретить крупных рифовых акул, скатов и рыб-наполеонов.

Fish Head, названный так за огромное количество рыб у его стен, неизменно остаётся одним из самых впечатляющих погружений.

Maaya Thila - одно из любимых мест команды. Днём здесь кипит жизнь: косяки барракуд, луцианов и хирургов кружат над рифом, а в глубине патрулируют акулы.

А ночью - особая магия: под светом фонаря оживают мурены, каракатицы, скорпены, а спящие днём обитатели выходят на охоту. Это дополнительное ночное погружение - настоящая жемчужина тура.

День 7
Северный Ari Atoll и Malé.

Последний день погружений: три дайва в северной части атолла Ari и у Malé.

Вы исследуете коралловые рифы с разноцветной рыбой, наслаждаетесь последними встречами с черепахами и рифовыми акулами.

Днём лодка возвращается к Malé. После обеда - экскурсия на местный остров Hulhumale или в столицу. Прогулка по красочному рынку фруктов, шумному рыбному рынку и знакомство с историей и культурой «людей, которые живут без земли».

Важно: последнее погружение дня - в 14:30-15:00.
После него - 24 часа перед перелётом.

День 8
Финальный завтрак на борту и высадка в 7:30.
Трансфер в аэропорт Malé.

Яхта Princess Haseena

Princess Haseena — яхта, готовая к будущему

Princess Haseena была построена на Мальдивах в 2016 году. Десять лет спустя наши партнеры решили не оглядываться на прошлое, а посмотреть на её потенциал.

Они взяли уже существующую яхту и добавили к ней солнечную энергию, современные батареи и новый подход к управлению энергией на борту. Так Princess Haseena стала важным шагом в будущее Top Class Cruising — не с нуля, а из того, что уже было.

На борту работают пять дайв-гидов, доступен найтрокс. Экипаж опытный и профессиональный, нацеленный на лучший дайвинг-опыт. Также есть хорошо укомплектованный бар и комфортная зона отдыха.

Почему выбрали именно этот путь

Когда пришло время выбирать следующую яхту для флота, наши партнеры решили, что слова REUSE, RECYCLE, REDUCE должны стать больше, чем просто словами. Построить новую яхту было бы очевидным выбором. Но выбрали REUSE.

Princess Haseena уже существовала. Её не пришлось строить заново — материалы, энергия и ресурсы уже были вложены. Поэтому вместо новой яхты решили обновить её: модернизировали системы и подготовили к новым дайв-приключениям.

Для наших партнеров устойчивость — это не громкие слова и не попытка казаться идеальными. Это про то, чтобы делать лучший выбор, когда появляется возможность.

Тишина, которую можно почувствовать

Мощные батареи Princess Haseena позволяют реже использовать дизельные генераторы. А когда хватает энергии, генераторы полностью отключают на ночь. Для гостей разница ощутима сразу: никакой вибрации!

Спокойные ночи: меньше работающих механизмов — спокойнее атмосфера на борту. Слышно больше океана и меньше яхты.
Энергия, пока вы спите: бортовые системы берут энергию из батарей, вместо того чтобы генератор работал всю ночь.

Энергия расходуется разумнее. Сон становится крепче. По мнению наших партнеров, именно это и должна делать инновация: снижать ненужную нагрузку и делать отдых на борту лучше.

Размещение

12 кают на трёх палубах для до 24/26 гостей.

Нижняя палуба:

- 7 гостевых кают — double или twin. Две каюты подходят для трёх гостей.

Главная палуба:

- 1 гостевая каюта — только для одноместного размещения. Дополнительно спроектирована для гостей с ограниченной мобильностью.

Верхняя палуба:

- 4 гостевые каюты — с двумя раздельными кроватями.

Люксы (верхняя палуба):
Люксы созданы для тех, кто выбирает отдых без компромиссов — с потрясающим видом на океан. Люкс может быть DOUBLE для романтического отдыха с кроватью больше King Size, а может стать TWIN, где почти queen-size кровать служит односпальной.

Гибкие конфигурации кают делают Princess Haseena подходящей и для индивидуальных путешественников, и для дайв-центров, клубов и групп полного чартера.

Пространство для жизни в океане:
Ширина 10,8 метра при длине 32 метра — это необычно много. Такая щедрая планировка создаёт комфортные внутренние и внешние пространства для долгих дней в море, дайвинга, отдыха и общения.

Удобства на борту и питание

Размещение и комфорт:

- Кондиционированные каюты, ежедневная уборка
- Собственные ванные комнаты, тёплые души, наружные души
- Wi-Fi, номера для некурящих

- Семейные каюты, каюты с видом на море
- Библиотека, аудио- и видеоразвлечения

Общие зоны:

- Кондиционированный салон, внутренний ресторан
- Сандек с шезлонгами, палуба для отдыха, смотровая палуба
- Открытый бар
- Каяки и сапборды на борту

Для дайверов:

- Специально построена для дайвинга, дайв-дек, затенённая зона для дайвинга
- Зарядные станции, отдельное место для промывки подводных камер
- DIN-адаптеры, найтрокс доступен
- Специальная дайв-дони, аварийный кислород
- Дружелюбна к не-дайверам (сноркелерам), натуралистические маршруты

Состав экипажа:

- Местный и международный экипаж
- Соотношение экипажа к гостям почти 1:1
- Английский и итальянский на борту

Питание:

- Западная, местная кухня, вегетарианские и веганские опции
- Шведский стол, полный пансион, изысканная кухня
- Пляжное барбекю, питание al fresco, приветственные коктейли
- Учёт диетических ограничений, здоровые опции
- Пиво, вино, выбор изысканных вин

Прочее:

- Доступна для чартера
- 6-метровая лодка для небольших расстояний
- 15-метровая дайв-дони для дайвинг-активностей
- Дайвинг al fresco
- Солнечная энергия, резервная вспомогательная propulsion system

Новая дайв-дони уже строится

Princess Haseena заслуживает дайв-дони, построенной по той же философии. Поэтому компания строит её. Примерно 15 метров в длину и 7 метров в ширину — просторная платформа для дайверов, оборудования и экипажа. Но самое интересное — то, что будет underneath.

БЕЗ ОБЫЧНОГО ВИНТА: вместо традиционного винта новая дони будет работать на четырёх электромоторах.

ЧЕТЫРЕ ЭЛЕКТРОМОТОРА: они получают энергию из крупных батарей.

СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГИЯ: солнечные панели добавляют в систему дони бесплатную энергию солнца, которого на Мальдивах более чем достаточно.

БОЛЬШОЙ ЗАПАС ЭНЕРГИИ: энергия хранится в батареях и используется для электромоторов, когда это нужно.

2 ГЕНЕРАТОРА: два дизельных генератора остаются для поддержки системы — это надёжность, без которой рабочей дайв-дони, ходящей по Мальдивам, не обойтись.

Почему отсутствие винта важно:
Инновация — не только об энергии. Концепция без винта отражает то, как компания хочет работать в океане. Дайверы проводят свои дни, входя и выходя из воды вокруг дони. И яхты работают в среде, которую делят с акулами, скатами, черепахами, дельфинами и бесчисленными другими морскими животными. Проектирование новой дони без традиционного открытого винта даёт возможность переосмыслить не только эффективность, но и отношения между яхтой, дайверами и морской средой вокруг.

Четыре электромотора. Питание от батарей. Солнечная энергия. Без традиционного винта. Дайв-дони, спроектированная не просто для того, как мы ныряем сегодня, но для того, как мы хотим нырять завтра.

Вода. Энергия. Независимость.

Дальние круизы требуют способности работать независимо в течение длительных периодов.

Princess Haseena оснащена:

- 2 опреснительные системы: 440 л/час + 330 л/час. Общий потенциал производства пресной воды — до 770 литров в час.
- 6 500 литров: ёмкость для хранения пресной воды.
- 9 600 литров: ёмкость для хранения дизеля.

Солнце + батареи + дизель:
Гибкая система электрической энергии, спроектированная для комбинирования различных источников в соответствии с бортовыми потребностями.

Технические характеристики

- Название яхты: Princess Haseena
- Производитель: Custom built in the Maldives by Noo Rani Travels Pvt. Ltd.
- Год постройки: 2016
- Конструкция: древесина туаланг с внешним слоем стеклопластика
- Длина: 32 м
- Ширина: 10,8 м
- Осадка: 3,6 м
- Валовая регистровая вместимость: 87,41 GRT
- Объём: 348,46 м³
- Палубы: 3
- Гостевые каюты: 12
- Максимальное размещение гостей: 24/26
- Главный двигатель: Cummins KTA-19M
- Генератор: TMase Mariner 52MTS – 40 кВт с Perkins 1103A-TG1
- Электрическая энергия: солнечная энергия, аккумуляторные банки и дизельная генерация
- Водоочистители: 2 units – 440 л/ч + 330 л/ч
- Хранение пресной воды: 6 500 литров
- Хранение дизеля: 9 600 литров

- Идентификационный номер корпуса: 1503G01
- Регистровый номер: C5091B-10 10-T

Пусть это путешествие станет началом новых открытий и незабываемых приключений!