



Ваш надежный дайв-
партнер с 1996 года

ЧАСЫ РАБОТЫ
Пн.-Пт. с 12.00 до 19.00

+7 (495) 127-72-52
+7 (495) 730-21-10

Индонезия

4 июня - 11 июня 2027г.

Алор: дикое сердце Индонезии - 7 ночей

~~5 145 USD~~

Спецпредложение — 4 116 USD

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ОПИСАНИЕ СТОИМОСТИ

Стоимость на человека при двухместном размещении:

Standart - 5145 \$

Спецпредложение - 4116 \$

Master (кабина №5) - 5495 \$

Спецпредложение - 4396 \$

Master (кабина №6) - 5985 \$

Спецпредложение - 4788 \$

Скидка 20%. Спецпредложение ограничено и действует до 30.11.2026. Уточняйте у менеджера.

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 7 ночей
- Питание полны пансион (завтрак, обед, ужин, закуски, безалкогольные напитки и пиво)
- Неограниченное количество погружений во время нахождения на борту (по запросу и при благоприятных погодных условиях)
- Групповой трансфер (туда и обратно) между аэропортом/отелем и судном (в радиусе 15 км от порта посадки/высадки в дни начала и окончания тура)
- Баллон, заправка воздухом (21% кислорода), грузы, ремень для грузов и SMB

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Авиаперелеты
- Страхование путешествий и дайвинга обязательно для всех гостей
- Портовые сборы - 280 \$
- Плата за вход в национальные парки/морские заповедные зоны - 240 \$
- Алкогольные напитки и услуги прачечной
- Найтрокс (Nitrox) и другие газы
- Чаевые команде и гидам
- Обучающие курсы и аренда оборудования
- Спа-процедуры.
- Прочие личные расходы на борту или во время наземных экскурсий.

*В случае существенного повышения цен на топливо возможно введение топливного сбора.

*Указанная выше стоимость посещения парков и налоги - это предварительная оценка, основанная на актуальной информации от местных властей и текущем курсе валют. Поскольку маршруты проходят через отдаленные районы, о некоторых изменениях мы узнаем только по прибытии на место. Во время поездки с вас будет взиматься фактическая сумма, установленная на месте; она может отличаться от той, что была указана ранее.

ОПИСАНИЕ ТУРА

Alog - это собственная микрэкосистема, питаемая течениями из Индийского и Тихого океанов. Его воды чрезвычайно богаты и предлагают большое разнообразие как «крупной», так и «мелкой» жизни. Каналы между островами служат устоявшимися маршрутами для китообразных, и синие киты, а также кашалоты здесь не редкость.

ПРОГРАММА ТУРА

День 1: Прибытие в Kalabahi

Гости прибывают в Kalabahi и располагаются на судне.

Как только появится возможность, мы переходим к делу: мак-дайв в заливе.

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2: Pantar Straits (восточная часть)

Живописные скальные образования и богатая жизнь вокруг участков между стенами. На поверхности иногда встречаются пугливые Mola Mola (луна-рыбы), а в прилегающих открытых водах держатся стаи дельфинов.

На юго-востоке Pantar, в Beangabang Bay, находится одно из лучших ночных погружений в стране: здесь можно встретить осьминогов, рыб-привидений, необычных креветок, червей Bobbitt, ярких голожаберников и множество молодых рыб.

День 3: Pantar Straits (западная часть)

Эффектные стены - и для макро, и для широкоугольной съёмки.

Богатая жизнь и неизменное дружелюбие морских обитателей, которые с радостью попадают в кадр.

День 4: Rusa

Это скопление из трёх небольших островов посреди холодных течений, проходящих между островами Kawula и Pantar.

Впечатляющие скальные образования, полностью покрытые кораллами - твёрдыми и мягкими, криноидеями, актиниями.

Свободного места почти не найти. На мелководье - облака красных антиас, глубже - крупные луцианы, сладкогубы, гигантские груперы, проплывающие акулы. Чистейшая природа в её первозданном виде.

Пробираясь между каменистым дном, двигайтесь медленно и высматривайте голожаберников, мелких креветок, крабов на мягких кораллах и других обитателей, которые живут и кормятся вдоль этих стен.

Между погружениями мы выйдем в открытое море - и, если повезёт, нас навестит синий кит.

День 5: Soangi и Waiwawong

Soangi - небольшой остров.

Его коралловые рифы служат домом для множества обитателей, а белопёрые акулы патрулируют в поисках добычи.

На западном побережье Lembata, в окружении высоких вулканов, мы прибываем в Wai Wawong.

Здесь отличный мак-дайвинг с шансом увидеть неуловимых ринопиасов, пальценосных драконетов, рыб-привидений и, возможно, даже мохнатую рыбу-лягушку.

День 6: Tanjung Bacatan и Komba

На севере острова Kawula, в Tanjung Bacatan - глубокий склон плавно переходит в стену; здесь можно рассчитывать на встречи с тунцами, ваху и другими пелагическими рыбами.

После двух погружений мы направляемся к вулкану на острове Komba, который ещё недавно был активен и всегда остаётся завораживающим зрелищем.

По пути будем искать китов.

День 7: Kalabahi Bay

Ещё один день, полностью посвящённый мак-дайвингу в заливе Kalabahi, где мы будем искать удивительных ринопиасов, рыб-привидений и морских коньков: подводный макро-рай.

День 8: Отъезд

Гостей проводят в аэропорт Kalabahi и помогут с регистрацией - и они наверняка будут наперебой обсуждать чудеса самого популярного дайв-направления в мире.

Яхта Damai II

DAMAI II — роскошная яхта с лучшим сервисом на борту

Уникальная яхта DAMAI II флота Dive Damai была построена в Танджунг Бира, Южный Сулавеси, мастером Пак Хаджи Басо в 2011 году. Пак Хаджи Басо — один из самых уважаемых мастеров-строителей лодок в традиционном индонезийском сообществе Vira, а также был строителем первой яхты DAMAI I.

Яхта DAMAI II имеет длину палубы 40 метров и ширину 9 метров. Она построена по бескомпромиссным стандартам и оснащена всем новейшим оборудованием для дайвинга, навигации и безопасности. Эта яхта немного больше, чем первая, на ней есть три большие палубы с открытой столовой, массажем и SPA-центром, а также множество дополнительных мест для отдыха и принятия солнечных ванн. Соотношение экипажа и пассажиров осталось таким же, как на первой яхте, чтобы круиз был более приятным для гостей.

Размещение

На яхте 7 кают для размещения гостей. Каждая каюта полностью кондиционирована, оснащена телевизором с плоским экраном, централизованной развлекательной системой и ванной комнатой. Каюты на нижней палубе спроектированы для размещения одного или двух человек в роскоши, невиданной на других яхтах Индонезии. В каждой каюте есть собственная душевая кабина, кровать queen-size и отдельная кушетка. Размеры кают примерно 20 м², укомплектованы мебелью самого высокого качества.

Нижняя палуба:

- Каюта 1 (25 м²) — двуспальная кровать (160×200), кушетка, письменный стол, шкаф, лампы для чтения, прикроватный столик.
- Каюта 2 (20 м²) — двуспальная кровать (160×200), небольшая кушетка, письменный стол, шкаф, лампы для чтения, прикроватный столик.
- Каюта 3 (25 м²) — двуспальная кровать (160×200), односпальная кровать (110×200), письменный стол, шкаф.

- Каюта 4 (25 м²) — двуспальная кровать (160×200), кушетка/односпальная кровать (110×200), письменный стол, шкаф, лампы для чтения, две прикроватные тумбочки.
- Каюта 5 (40 м²) — большая двуспальная кровать (200×200), узкая кушетка, 2 письменных стола, отдельный балкон, отдельные душ и туалет, лампы для чтения, две прикроватные тумбочки.

Главная палуба:

- Каюта 6 (40 м²) — двуспальная кровать (200×200), кушетка (100×200), 2 письменных стола, отдельный балкон, отдельные душ и туалет, лампы для чтения, две прикроватные тумбочки.

Верхняя палуба (мостик):

- Каюта 7 (18 м²) — две односпальные кровати (можно объединить в двуспальную 200×200), письменный стол, прямой выход на сандек, лампы для чтения, прикроватные тумбочки.

На борту

Зоны отдыха:

- Три большие палубы с открытой столовой
- Массаж и SPA-центр
- Множество мест для отдыха и принятия солнечных ванн

Дайв-дек и фотография:

- Дайв-дек стал ещё более удобным, оборудован большими индивидуальными промывочными баками
- Комната для фотооборудования увеличена

Дайвинг на DAMAI II

Ключевые особенности:

- Сохранено соотношение 4 дайвера к 1 гиду (как на DAMAI I)
- Добавлены 2 специально разработанные высокоскоростные лодки, с которых осуществляются погружения
- Профессиональные гиды и команда

Технические характеристики

- Главный двигатель: 1 × Mitsubishi 10M 20-OA – 640 л.с.
- Коробка передач: двухдисковый тип MGN 56 BLX1
- Вспомогательные двигатели: 2 × Mitsubishi 6d14 (генераторы 60 кВА), 1 × Yanmar 4TNV98T (бесшумный генератор 40 кВА, 2015)
- Компрессоры: 1 × Poseidon PE-200, 1 × Alkin C.A.T.230
- Нитрокс: 2 компрессора Atlas Copco

Пусть это путешествие станет началом новых открытий и незабываемых приключений!