



Ваш надежный дайв-
партнер с 1996 года

ЧАСЫ РАБОТЫ
Пн.-Пт. с 12.00 до 19.00

+7 (495) 127-72-52
+7 (495) 730-21-10

Индонезия

8 июля - 18 июля 2027г.

Национальный парк Комодо + Бали на люкс-яхте Damai II - 10 ночей

~~7 350 USD~~

Спецпредложение — 5 880 USD

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ОПИСАНИЕ СТОИМОСТИ

Стоимость на человека при двухместном размещении:

Standart - 7350 \$

Спецпредложение - 5880 \$

Master (кабина №5) - 7850 \$

Спецпредложение - 6280 \$

Master (кабина №6) - 8550 \$

Спецпредложение - 6840 \$

Скидка 20%. Спецпредложение ограничено и действует до 30.11.2026. Уточняйте у менеджера.

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 10 ночей
- Питание полны пансион (завтрак, обед, ужин, закуски, безалкогольные напитки и пиво)
- Неограниченное количество погружений во время нахождения на борту (по запросу и при благоприятных погодных условиях)
- Групповой трансфер (туда и обратно) между аэропортом/отелем и судном (в радиусе 15 км от порта посадки/высадки в дни начала и окончания тура)
- Баллон, заправка воздухом (21% кислорода), грузы, ремень для грузов и SMB

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Авиаперелеты
 - Страхование путешествий и дайвинга обязательно для всех гостей
 - Портовые сборы - 250 \$
 - Плата за вход в национальные парки/морские заповедные зоны - 330 \$
 - Алкогольные напитки и услуги прачечной
 - Найтрокс (Nitrox) и другие газы
 - Чаевые команде и гидам
 - Обучающие курсы и аренда оборудования
 - Спа-процедуры.
 - Прочие личные расходы на борту или во время наземных экскурсий.
- *В случае существенного повышения цен на топливо возможно введение топливного сбора.

*Указанная выше стоимость посещения парков и налоги - это предварительная оценка, основанная на актуальной информации от местных властей и текущем курсе валют. Поскольку маршруты проходят через отдаленные районы, о некоторых изменениях мы узнаем только по прибытии на место. Во время поездки с вас будет взиматься фактическая сумма, установленная на месте; она может отличаться от той, что была указана ранее.

ОПИСАНИЕ ТУРА

Комодо: земля, которую забыло время. Этот объект Всемирного наследия предлагает насыщенный дайвинг, доисторических комодских драконов и захватывающие пейзажи.

По пути через Бали вы сможете - если повезёт - увидеть китовых акул и луна-рыб. Но даже если эти удивительные создания не появятся, вас ждут знаменитое затонувшее судно USAT Liberty и проплывающие стаи рыб-попугаев.

ПРОГРАММА ТУРА

День 1: Прибытие в Labuan Bajo

Гости прибывают в Labuan Bajo. Встреча в аэропорту. Трансфер на яхту, заселение,

знакомство с командой, общий брифинг.

После короткого перехода появится возможность совершить Чек-дайв и ночной дайв на пологом рифе у Sebolan Kecil в самом сердце Komodo National Park.

Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2: Horseshoe Bay

В Horseshoe Bay есть несколько знаковых сайтов.

Всемирно известный пик Cannibal Rock славится отличной активностью стайных рыб, но и макро здесь предостаточно.

На склоне чёрного песка Torpedo Alley есть на что посмотреть любителям макро - особенно ночью.

A Yellow Wall - вертикальная стена, покрытая жёлтыми мягкими кораллами и жёлтыми криноидеями.

Даже сама якорная стоянка впечатляет: по пляжу разгуливают комодские драконы, у берега кормятся дикие кабаны, в небе кружат браминские коршуны и белобрюхие орланы, а по деревьям лазают обезьяны.

День 3: Langkoi и Padar

На южной оконечности острова Komodo находится знаковый сайт Manta Alley - здесь одно из лучших скоплений стайных рыб на юге.

Вода может быть прохладной, но шансы увидеть мант велики, а вместе с ними - акулы, губаны-наполеоны, рыбы-попугаи, сладкогубы и черепахи.

У острова Padar расположен дайв-сайт Pillarsteen с красивыми подводными пейзажами: пещерами и сквозными проходами вдоль вертикальной стены.

Пики у 3 Sisters красиво поднимаются с белого песчаного дна и покрыты яркими рифовыми рыбами и неуловимыми рыбами-лягушками.

День 4: Центральный Komodo и Wainilu

Выдвигаемся в центр канала, чтобы погрузиться на знаковом сайте Batu Bolong - «Скале с дырой».

Это прекрасный рифовый дайв с множеством рыб, черепах и проплывающих пелагических видов. Рядом, на богатом течением Karang Makassar, - отличный дрифт-дайв с наблюдением за чисткой мант.

На второй половине дня отправляемся к небольшому острову Wainilu на северном побережье Rinca. Погружение вдоль песчаного склона перед пляжем - прекрасная

возможность для поиска криттеров и необычных голожаберников.

Это отправная точка для прогулки по парку, чтобы увидеть доисторического комодского дракона. Вы также можете встретить обезьян, водяных буйволов и диких кабанов - или просто насладиться панорамными видами на парк.

День 5: Gili Lawa Laut

За лучшей активностью стайных рыб в Komodo мы отправимся на север парка и погрузимся на двух подводных горах - Crystal Rock и Castle Rock.

Следите за проплывающими акулами среди облаков стайных рыб.

День 6: Gili Banta

Остров обязателен к посещению. «Stairway to Heaven» на северо-западной оконечности - драматичная стена с пышными кораллами, стаями луцианов, тысячами антиас и пелагическими видами.

А для тех, кто ищет больше адреналина, есть GPS Point - подводная гора во власти течений, а значит, здесь кипит жизнь!

В Banta также можно насладиться одним из лучших ночных погружений в этом районе, где звёзды шоу - бобтейл-кальмары и звездочёты.

День 7: Sangeang

Дымящийся вулкан Sangeang на севере предлагает отличный макро-дайвинг.

Bubble Reef хранит следы вулканической активности: на мелководье видны отложения жёлтой серы и поднимаются «шампанские» пузырьки.

Menceng Wall - необычная стена из чёрного песка с песчаным склоном. Следите за редкими голожаберниками, креветками и другими удивительными обитателями, включая столь желанных ринопиасов-скорпен.

День 8: Mojo Island

Это место предлагает исключительный подводный опыт: яркие коралловые рифы, богатое морское биоразнообразие и кристально чистая вода.

Дайв-сайты - от мелководных красочных коралловых садов до более глубоких и сложных дрифт-погружений - подойдут дайверам любого уровня.

Спокойная, почти нетронутая среда дарит мирное убежище для любителей подводного мира, ищущих и приключений, и умиротворения в одной из самых биоразнообразных морских экосистем планеты.

День 9: Sumbawa

Мы посетим воды залива Saleh Bay у Sumbawa, где живёт рыбацкая община.

Как и в других районах Индонезии, здесь есть шанс увидеть китовых акул, которые

плавают вокруг рыбацких платформ - так называемых «bagan».

Этот вид экотуризма привлекает множество дайверов и снорклеров, постепенно превращая старые рыбацкие общины - многие из которых использовали агрессивные методы лова - в более дружелюбные и осознающие ценность океанской среды.

День 10: Переход

Целый день в море - переход к следующему месту назначения.

День 11: Отъезд

Гостей проводят в аэропорт Веноа и помогут с регистрацией на рейс - и они наверняка будут наперебой обсуждать чудеса самого популярного дайв-направления в мире.

Яхта Damai II

DAMAI II — роскошная яхта с лучшим сервисом на борту

Уникальная яхта DAMAI II флота Dive Damai была построена в Танджунг Бира, Южный Сулавеси, мастером Пак Хаджи Басо в 2011 году. Пак Хаджи Басо — один из самых уважаемых мастеров-строителей лодок в традиционном индонезийском сообществе Bira, а также был строителем первой яхты DAMAI I.

Яхта DAMAI II имеет длину палубы 40 метров и ширину 9 метров. Она построена по бескомпромиссным стандартам и оснащена всем новейшим оборудованием для дайвинга, навигации и безопасности. Эта яхта немного больше, чем первая, на ней есть три большие палубы с открытой столовой, массажем и SPA-центром, а также множество дополнительных мест для отдыха и принятия солнечных ванн. Соотношение экипажа и пассажиров осталось таким же, как на первой яхте, чтобы круиз был более приятным для гостей.

Размещение

На яхте 7 кают для размещения гостей. Каждая каюта полностью кондиционирована, оснащена телевизором с плоским экраном, централизованной развлекательной системой и ванной комнатой. Каюты на нижней палубе спроектированы для размещения одного или двух человек в роскоши, невиданной на других яхтах Индонезии. В каждой каюте есть собственная душевая кабина, кровать queen-size и отдельная кушетка. Размеры кают примерно 20 м², укомплектованы мебелью самого высокого качества.

Нижняя палуба:

- Каюта 1 (25 м²) — двуспальная кровать (160×200), кушетка, письменный стол, шкаф, лампы для чтения, прикроватный столик.
- Каюта 2 (20 м²) — двуспальная кровать (160×200), небольшая кушетка, письменный стол, шкаф, лампы для чтения, прикроватный столик.
- Каюта 3 (25 м²) — двуспальная кровать (160×200), односпальная кровать (110×200), письменный стол, шкаф.
- Каюта 4 (25 м²) — двуспальная кровать (160×200), кушетка/односпальная кровать (110×200), письменный стол, шкаф, лампы для чтения, две прикроватные тумбочки.
- Каюта 5 (40 м²) — большая двуспальная кровать (200×200), узкая кушетка, 2 письменных стола, отдельный балкон, отдельные душ и туалет, лампы для чтения, две прикроватные тумбочки.

Главная палуба:

- Каюта 6 (40 м²) — двухспальная кровать (200×200), кушетка (100×200), 2 письменных стола, отдельный балкон, отдельные душ и туалет, лампы для чтения, две прикроватные тумбочки.

Верхняя палуба (мостик):

- Каюта 7 (18 м²) — две односпальные кровати (можно объединить в двухспальную 200×200), письменный стол, прямой выход на сандек, лампы для чтения, прикроватные тумбочки.

На борту

Зоны отдыха:

- Три большие палубы с открытой столовой
- Массаж и SPA-центр
- Множество мест для отдыха и принятия солнечных ванн

Дайв-дек и фотография:

- Дайв-дек стал ещё более удобным, оборудован большими индивидуальными промывочными баками
- Комната для фотооборудования увеличена

Дайвинг на DAMAI II

Ключевые особенности:

- Сохранено соотношение 4 дайвера к 1 гида (как на DAMAI I)
- Добавлены 2 специально разработанные высокоскоростные лодки, с которых осуществляются погружения
- Профессиональные гиды и команда

Технические характеристики

- Главный двигатель: 1 × Mitsubishi 10M 20-OA – 640 л.с.
- Коробка передач: двухдисковый тип MGN 56 BLX1
- Вспомогательные двигатели: 2 × Mitsubishi 6d14 (генераторы 60 кВА), 1 × Yanmar 4TNV98T (бесшумный генератор 40 кВА, 2015)
- Компрессоры: 1 × Poseidon PE-200, 1 × Alkin C.A.T.230
- Нитрокс: 2 компрессора Atlas Copco

Пусть это путешествие станет началом новых открытий и незабываемых приключений!