Таиланд

16 января - 22 января 2027г.

Подводные красоты островов Симилан и Сурин

1 670 USD

Оплата производится в рублях по внутреннему курсу

ОПИСАНИЕ СТОИМОСТИ

Стоимость за человека в четырехместной каюте:
Quad Cabins - 1670 $

Стоимость за человека в трехместной каюте:
Triple Cabine - 2050 $

Стоимость за человека в двухместной каюте:
Double/Twin Cabins - 2515 $

ВАШ ТУРМЕНЕДЖЕР

Александра Заманаева

+7 (925) 016-02-50

alex@diveclub.ru

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание на яхте в каюте выбранной категории - 6 ночей
- Питание - полный пансион (вода, кофе, соки)
- Трансфер (туда и обратно) между аэропортом Пхукета и местным отелем или судном
- Дайвинг 3 - 4 погружения в день, включая ночное
- Услуги дайв-гида
- 12-литровый баллон (AL80) со сжатым воздухом
- Грузовой пояс, грузы, баллоны

НЕ ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

• Авиаперелеты
• Алкогольные напитки в баре на яхте
• Nitrox
• Чаевые команде
• Дополнительные трансферы
• Страховка для путешествий и дайвинга (обязательна для всех гостей)
• Морские, парковые и портовые сборы: 65 USD за поездку
• Топливный сбор: 40 USD за поездку

ОПИСАНИЕ ТУРА

Одно из десяти лучших мест для дайвинга в мире - это Симиланские острова, они же Симиланы, которые находятся недалеко от провинции Краби в Андаманском море. Это группа из 9 гранитных островов в 50 км к западу от Као Лак, омываемых чистейшим голубым тропическим океаном, и обладающих одними из лучших в мире пляжами. Острова образовали своего рода архипелаг. В местных водах очень богатый подводный мир: большое количество тропических рыб и мягких кораллов. Вода чистая и теплая, а видимость достигает 40 метров.

В 1982 году эта территория площадью в 128 км2 была объявлена национальным природным морским заповедником. В западной части архипелага находятся массивные скалистые отвесные обрывы, а в восточной - протяженные коралловые рифы. Все что находится в центральной части также очень интересно! Самое лучшее время для дайвинга на островах - с ноября до середины мая, так как с мая по октябрь возможны неблагоприятные погодные условия в связи с муссонами.

По программе запланировано до 4 погружений в день. В первый и последний день дайвинга нет.
Распорядок дня выглядит следующим образом:

- Легкий завтрак, брифинг, дайв 1;
- Полный завтрак, отдых, брифинг, дайв 2;
- Обед, отдых, брифинг, дайв 3;
- Легкий полдник, отдых, свободное время, либо брифинг и дайв 4
- Ужин (если запланировано ночное погружение, то оно состоится после ужина).

В зависимости от погодных условий очередность посещения дайв-сайтов может быть изменена.

ПРОГРАММА ТУРА

День 1
Трансфер из аэропорта, заселение на яхту, отдых.

Примерный распорядок дня:
1) Легкий завтрак, инструктаж, погружение 1
2) Полноценный завтрак, отдых, инструктаж, погружение 2
3) Обед, отдых, инструктаж, погружение 3
4) Перекус
5) Инструктаж перед погружением 4
6) Ужин
Примеры маршрутов и расписания предназначены только для иллюстрации, а точный маршрут и посещаемые места могут меняться в зависимости от местных правил, опыта гостей, погоды и по усмотрению капитана.

День 2

Начало дайвинг - сафари: Симиланские острова, риф Акулий Плавник, скала Слоновья голова.

День 3

Погружения на дайв-сайтах Ко Бон и Ко Тачай.

День 4

Погружения в районе скалы Ришелье.

День 5

Погружения на дайв-сайте Черепашьи уступы.

День 6

Как правило, 2 утренних погружения и одно после обеда, после чего судно берет курс обратно в порт.

День 7

Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву. При желании отдых можно продолжить на Пхукете, в Паттайе или Бангкоке.

Яхта The Junk

The Junk — парусная легенда Андаманского моря

The Junk — под таким названием парусное судно известно в местной индустрии дайвинга. Первоначально построен в Малайзии в 1962 году как торговое парусное судно, но был перестроен в классическую яхту. Построенный в основном из твердого тикового дерева под названием Такиен Тонг, он имеет 30 метров в длину и 3 мачты с общей площадью парусов 330 квадратных метров.

Яхта была внутренне перестроена, чтобы обеспечить своим гостям удобные каюты с ванными комнатами, много места на палубе для отдыха, а также большой салон с кондиционером, чтобы охладиться после загара на палубе.

Размещение

Яхта с комфортом принимает на борт 18 дайверов в 6 каютах. Все каюты полностью кондиционированы и имеют собственный душ с горячей водой и отдельный туалет.

- 2 каюты Double — на 2 персоны

- 2 каюты Triple — на 3 персоны
- 2 каюты Quad — на 4 персоны

На борту

- Просторный салон с кондиционером — место для отдыха, общения и вечерних презентаций
- Большая открытая палуба — шезлонги и зоны для загара
- Палуба отдыха с тенью для комфортного времяпрепровождения
- Питание на борту — домашняя кухня с местным колоритом, которую гости называют «плавающим пятизвёздочным рестораном»

Дайвинг на The Junk

Ключевые особенности:

- Опытные дайв-гиды — отлично знают все дайв-сайты на Симиланских островах, т.к. постоянно ныряют в водах Андаманского моря. Их энтузиазм и любовь к подводному миру передаются гостям, а брифинги перед погружениями — одни из лучших.
- Бесплатный семинар по плавучести для тех, кто давно не нырял — может быть организован прямо на борту.
- Для опытных дайверов — гиды приложат все усилия, чтобы вы чувствовали себя свободно и могли погружаться столько, сколько вам нравится (в безопасных пределах, конечно).
- 2 компрессора Bauer для быстрой заправки баллонов
- Прокат снаряжения

Маршруты

Симиланские и Сурин (октябрь–май):

- Знаменитые на весь мир дайв-сайты
- В высокий сезон маршрут включает 1 дополнительный день для дайвинга, чтобы посетить более отдаленные острова Сурин
- На Сурине — фантастическая микро-жизнь, а также виды, которых нет даже на Симиланах: bumphead-попугаи и черноперые рифовые акулы

Южные острова (май–июнь):

- Сафари вокруг Пхукет и Пхи-Пхи
- Хин Даенг и Хин Муанг — легендарные рифы с мантами и китовыми акулами

Мьянма (Мергуйский архипелаг, январь–март):

- Удаленные, нетронутые дайв-сайты с редкими морскими встречами

Безопасность

- Спасательные жилеты и плоты
- Пожарная сигнализация
- Навигационное оборудование

Технические характеристики

- Год постройки: 1962
- Дата реконструкции: 1997

- Длина: 30 метров
- Ширина: 8,5 метра
- Максимальная скорость: 10 узлов
- Крейсерская скорость: 8 узлов
- Тип корпуса: тиковое дерево
- Количество мачт: 3
- Площадь парусов: 330 кв. метров
- Пассажировместимость: 18 гостей
- Количество кают: 6
- Количество ванных комнат: 8
- Компрессоры: 2 × Bauer
- Запас воды: 8000 литров
- Запас топлива: 10000 литров
- Кондиционирование: во всех каютах

Пусть это путешествие станет началом новых открытий и незабываемых приключений!